



TRM1, ribattezzato Trimax Seatek, data la totale assenza di sponsor, tipica degli anni Novanta. (Archivio F.B.)

TRM1, renamed Trimax Seatek, considering the total lack of a sponsor, typical of the nineties.

ono poi impiegate in tutti i successi ottenuti con motori Iveco in quegli anni. L'elica da record del 3 punti fu proprio la prima della serie stampata e saldata; la sua unicità era dovuta solo al semplice fatto che alla fine, con tale processo, quell'elica era costata tanto cara da sconsigliare di produrne ancora delle altre!

TRM 1, comunque, continuò la sua carriera di « scafo laboratorio », affondando anche miseramente alla Pavia-Venezia del 1992 con un Andrea Bonomi a dir poco dormiente o comunque assai distratto a bordo e conquistando con Carlo Bodega un incredibile record di Classe 2 offshore a oltre 218 km/h nel dicembre 1992 e insegnandoci tantissime cose fondamentali per il progetto successivo; un trimarano offshore di Classe 1 con 3 motori Seatek da 7800 cc. identificato con il logico nome di TRM 3.

Come viene realizzata un'elica tripale secondo il brevetto Buzzi-Riganti, con forgiatura di una pala comprensiva di un terzo del mozzo e successiva saldatura con elettrobeam. (Archivio F.B.)

*How to build a three-blade propeller based on the Buzzi-Riganti patent, forging a blade that includes a third of the hub, followed by electrobeam welding.*

